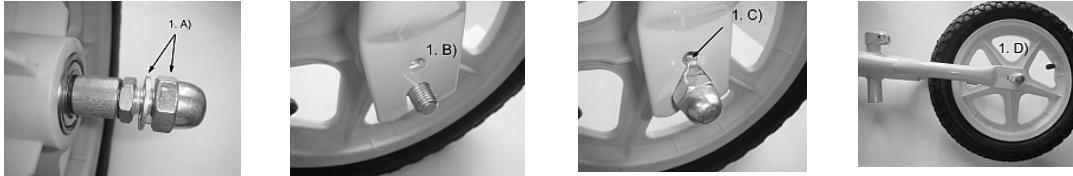
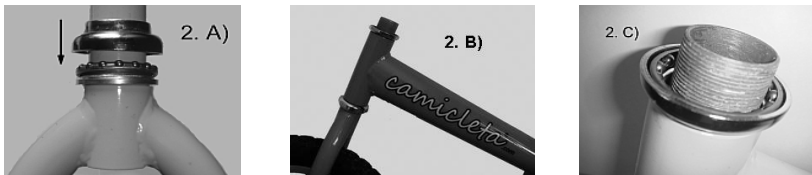


Instrucciones de armado

1. **A)** Tomar una de las ruedas como delantera y desatornillar las tuercas y arandelas a ambos lados de la misma. **B)** Insertar la pieza metálica en forma de Y a través del eje de la rueda. **C)** Poner las arandelas nuevamente en los tornillos a ambos lados de la rueda prestando atención de que el pico de la misma quede dentro del orificio de la pieza metálica en forma de "Y". Ajustar nuevamente las tuercas con la llave. Dependiendo del modelo, las tuercas tendrán un protector redondeado incorporado, o tendrán que protegerse con las tapas negras de plástico provistas. **D)** Repetir el procedimiento con la rueda trasera y la pieza metálica principal de la camicleta®.



2. Para unir ambas piezas metálicas: **A)** colocar una de las arandelas con los rulemanes hacia arriba en la pieza metálica en forma de "Y" y cubrirla con una de las argollas (con su parte más angosta hacia arriba). **B)** Luego unir ambas piezas metálicas de manera que el tornillo del asiento quede hacia arriba. **C)** Colocar la otra argolla (con su parte más angosta hacia abajo) en la parte donde irá el manubrio. Dentro de la argolla colocar la otra arandela con los rulemanes hacia abajo.

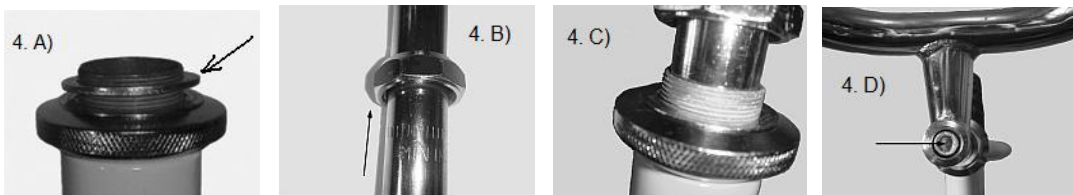


3. Enrosca la argolla hembra (redonda) sobre la argolla superior de la figura 2.C) donde irá el manubrio. **ATENCIÓN:** Este proceso de enroscado debe hacerse con extremo cuidado SIN aplicar fuerza alguna ya que la rosca puede dañarse fácilmente. Si aparece resistencia durante el inicio del enroscado, desenrosca la hembra e intentarlo nuevamente. La garantía no cubre errores en este proceso.



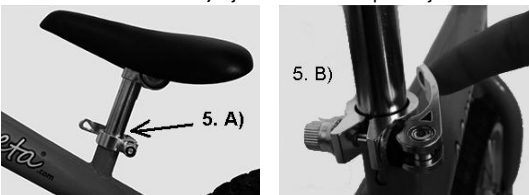
Ajustarla suavemente de manera tal que la rueda pueda girar a derecha e izquierda sobre su eje y sin que las dos partes metálicas se desplacen unas sobre otras.

4. **A)** Insertar la argolla metálica sobre la hembra redonda **B)** Insertar la hembra hexagonal con la rosca hacia abajo en la parte inferior del manubrio. **C)** Colocar el manubrio dentro del armazón principal de la camicleta® y ajustar a mano la hembra hexagonal sobre la hembra redonda. **D)** Alinear el manubrio y ajustarlo con la llave en la parte superior a la altura del niño. Atención: La altura del manubrio no debe ser mayor que las marcas grabadas en el mismo.



Nota: En caso de que el manubrio no gire libremente, desajustar la hembra hexagonal y desenroscar levemente la hembra redonda hasta el manubrio gire libremente. Luego volver a ajustar la hembra hexagonal.

5. **A)** Insertar el asiento y regular la altura según necesidad. Como máximo límite superior utilizar las marcas en el caño metálico del asiento. **B)** Ajustar el tornillo para fijar la altura con la llave.



6. Inflar las ruedas a través del pico hasta **30 PSI (lb)**. **ATENCIÓN:** excedido ese valor existe riesgo de que la cámara de la cubierta reviente.